

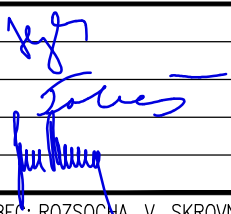

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DUSP + PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ROZSOCHA, V. SKROVNICE	STUPEŇ:	DUSP + PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2122-19-3
AKCE: OPRAVA SILNICE III/3124 ROZSOCHA – VELKÁ SKROVNICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2122
			DATUM:	04/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **Oprava silnice III/3124
Rozsocha – Velká Skrovnice**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a
provádění stavby (DUSP + PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	5
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	6
1.6.1. Průzkum intenzity dopravy	6
1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum	6
1.6.3. Diagnostika vozovky	6
1.6.4. Dendrologický průzkum	6
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
1.8. Poloha vůči záplavovému území	7
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	7
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	7
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	8
2.1.2. Účel užívání stavby	9
2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba	9
2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	9
2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.	9
2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.	9
2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání	9
2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	10
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3. Celkové stavebně technické řešení	10

2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	10
2.3.2.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
2.3.3.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6.	Zásady technického řešení	11
2.6.1.	SO 101 – Extravilán Rozsocha – Velká Skrovnice	11
2.6.2.	SO 102 – Intravilán Velká Skrovnice	15
2.6.3.	SO 181 – Dočasné dopravní opatření	18
2.6.4.	SO 301 – Odvodnění komunikace	18
2.6.5.	SO 431 – Přeložka kabelu NN – GASNET	18
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	18
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
2.8.1.	Seznam použitých podkladů	19
2.8.2.	Popis stavby	19
2.8.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků	19
2.8.4.	Požární riziko	19
2.8.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí	19
2.8.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot	19
2.8.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob	19
2.8.8.	Stanovení odstupových vzdáleností	20
2.8.9.	Zabezpečení stavby požární vodou	20
2.8.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy	20
2.8.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů	20
2.8.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby	20
2.8.13.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	20
2.8.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek	20
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	20
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
2.11.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	21
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
	Radon	21
	Bludné proudy	21
	Seismická	21
	Hluk	21
	Sesuvy půdy	22
	Povodně	22
	Poddolování	22
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	22
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	22
4.1.	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
4.2.	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	22
4.3.	doprava v klidu	23
4.4.	pěší a cyklistické stezky.	23
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
5.1.	Terénní úpravy	23
5.2.	Použité vegetační prvky,	23
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření	23
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	23

6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	26
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	26
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	26
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	27
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	27
	Ochranná pásma.....	27
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	28
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:.....	28
	Řešení zásad prevence závažných havárií:	28
	Zóny havarijního plánování:	28
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	28
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	28
8.2.	Odvodnění staveniště	28
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	28
8.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky	28
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	28
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	29
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	29
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	29
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	29
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	30
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	30
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	30
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	30
8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	30
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	31
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/3124 od křižovatky se silnicí II/312 v obci Rozsocha – Orlické Podhůří až na konec dolní části obce Velká Skrovnice. Trasa je vedena v extravilánu i intravilánu obcí Rozsocha Orlické Podhůří a Velká Skrovnice. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, dále opravou příčných a podélných propustků, pročištění příkopů a vegetační úpravy zeleně podél silnice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/3124.

Celková délka úseku v ose silnice III/3124 je 2251 m, globální staničení je km 0,000 až 2,251.

Silnice spadá do kategorie S6,5/70, šířka asfaltového krytu je 5,5 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety.

1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

V k.ú. Rviště je vydána a schválena územně plánovací dokumentací k datu 31.12.2020.

V k.ú. Velká Skrovnice je vydána a schválena územně plánovací dokumentací k datu 25.6.2008.

Stavba je v souladu s těmito to územními plány.

1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba neosahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologické podmínky:

Geologický průzkum nebyl proveden. Zájmové území leží v nadmořské výšce 406 až 457m, z hlediska geomorfologického členění ČR spadá oblast na rozmezí Východočeské tabule a Orlické oblasti.

Hydrotechnické podmínky:

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. V rámci opravy silnice bude provedeno pročištění příkopů.

1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

1.6.1. Průzkum intenzity dopravy

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/3124 neprovádělo.

Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den.

1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum

V daném úseku nebyl proveden Inženýrsko-geologický průzkum.

V rámci projektu bylo provedeno 7 ks odvrťů v konstrukci vozovky.

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky** (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: **štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F)**.

1.6.3. Diagnostika vozovky

V rámci projektu bylo provedeno 7 ks odvrťů v konstrukci vozovky.

- Povrch vozovky je v zájmovém úseku z penetračního makadamu průměrné tloušťky 75 - 140 mm.
- Nestmelené konstrukční vrstvy jsou tvořeny zrnitým materiálem s maximální velikostí zrna 63 mm o tloušťce od 100 mm do 200 mm. Jedná se o materiály charakteru šterkodrtě. V sondě S3 nestmelená ochranná vrstva nebyla zjištěna.
- V aktivní zóně vozovky se nachází zemina typu G3 G-F štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy. Jedná se o nenamrzavou až mírně namrzavou zeminu, která je vhodná do násypu i do podloží vozovky. Předpokládané charakteristiky zeminy jsou uvedeny v TP 170 [6]. Modul přetvárnosti Edef,2 by se měl pohybovat mezi 60 MPa až 120 MPa, poměr únosnosti po uložení ve vodě 5 % až 30 %.

Oprava konstrukce vozovky je navržena formou obnovy živičného krytu. Celková trasa je rozdělena na 2 úseky (km 0,000 – 0,950 a 0,950 – 2,251). Stávající povrch bude odfrézován a nově budou položeny asfaltov směsy ACP 16+ 50/70 a ACO 11+ 50/70. Po odfrézování krytových vrstev vozovky bude provedena oprava trhlin dle TP 115. Na cca 20 % délky se předpokládá sanace neúnosných krajnic vozovky.

Diagnostika vozovky přiložena v části F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

1.6.4. Dendrologický průzkum

Nebyl proveden.

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Orlické Podhůří a Velké Skrovnice
- Stávající sdělovací vedení nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- Stávající vedení STL a VTL plynovodu ve správě GridServices s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení stromů a plošné vegetace. **Celkem se jedná o kácení 2 ks stromů rostoucích mimo les s obvodem kmene větším než 80cm.** Jedná se o 2 ks břízy s obvodem 1,0m v km 1,079, na p.p.č. 1113/1 k.ú. Velká Skrovnice.

Dále jsou demolice podélných a příčných propustků.

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným zábořem na pozemcích. Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkce lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde. Údaje o záborech a vlastnicích pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích II/312 a III/3124.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba stavby je 4 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 05/2022
Datum dokončení: předpoklad 09/2022
Doba realizace: 4 měsíce

Na stavbu bude navazovat koordinovaný projekt „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“. Investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, projektuje firma Prodin a.s.

Na stavbu bude navazovat koordinovaný projekt „Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha“. Investorem je obec Orlické Podhůří, projektuje firma JDS projekt s.r.o.

Na stavbu bude navazovat koordinovaný projekt „Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice – hr. PK“. Investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, projektuje firma IDProjekt s.r.o.

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/3124 od křižovatky se silnicí II/312 v obci Rozsocha – Orlické Podhůří až na konec dolní části obce Velká Skrovnice. Trasa je vedena v extravilánu i intravilánu obcí Rozsocha Orlické Podhůří a Velká Skrovnice. Celková délka úseku v ose silnice III/3124 je 2251 m, globální staničení je km 0,000 až 2,251. Jedná se o změnu dokončené trasy. Na stávající komunikaci se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, z větší části však o kombinaci několika poruch současně, zejména opotřebení obrusné vrstvy, vysprávk, trhliny a výtluky. Silnice spadá do kategorie S6,5/70, šířka asfaltového krytu je 5,5 m. Směrově je silnice navržena ve

stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice III/3124.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neosahuje výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Celková délka úseku v ose silnice III/3124 je 2,251 m, globální staničení je km 0,000 až 2,251.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Silnice spadá do kategorie S6,5/70. Šířka komunikace je 5,5 m + rozšíření v obloucích.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládaná doba stavby je na 4 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 05/2022

Datum dokončení: předpoklad 09/2022

Doba realizace: 4 měsíce

Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro kácení stromů, opravu příčných propustků, provedení frézování a pokládky asfaltových vrstev. Harmonogram stavby určí zhotovitel před stavbou.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě pojedí v režimu předčasného užívání silnice až do doby než proběhne kolaudace stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stavba je členěna na celkem 5 stavebních objektů, stavba bude v jedné etapě výstavby.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 101 – Extravilán Rozsocha – Velká Skrovnice	SÚS PK	SÚS PK
SO 102 – Intravilán Velká Skrovnice	SÚS PK	SÚS PK
SO 181 – Dočasné dopravní opatření	SÚS PK	
SO 301 – Odvodnění komunikace	SÚS PK	Ing. Pavel Žák
SO 431 – Přeložka kabelu NN – GASNET	SÚS PK	GASNET s.r.o.

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci opravy vozovky a propustků budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přbytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, bude odkoupen dodavatelem stavby k dalšímu využití.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na zdroje energií.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu a extravilánu bez chodníků.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na celkem 3 stavební objekty.

2.6.1. SO 101 – Extravilán Rozsocha – Velká Skrovnice

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší opravu silnice III/3124 mezi obcemi Rozsocha a Velkou Skrovnicí km 0,000 – 1,080. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, výměna silničních obrub, oprava příčných a podélných propustků, pročištění (zpevnění) příkopů a vegetační úpravy zeleně podél silnice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/3124.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/3124 a II/312 v průsečné křižovatce v obci Rozsocha Orlické Podhůří. Stavba pokračuje extravilánovou částí směrem na sever k obci Velká Skrovnice. Úsek končí se značkou začátek obce Velká Skrovnice. Celková délka úseku je 1080 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 25-5000 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén. Podélný sklon silnice je 0,12-7,06%.

Silnice je navržena v kategorii S6,5/70. Šířka vozovky je 5,5 m + rozšíření ve směrovém oblouku.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 6,0% u poloměru 100m.

Oprava konstrukce vozovky je navržena obnovou živičného krytu v tl. 90 mm.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 90mm:

- | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ (50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.4 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ (50/70) | 50 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |

- Frézování tl. 50-90 mm

Celkem	90 mm
---------------	--------------

2: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:

- | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ (50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.4 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ (50/70) | 60 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Frézování tl. 50-90 mm | | | |

Celkem	100 mm
---------------	---------------

3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 490mm (příčný propustek, lokální sanace) dle

TP 170: D1-N-2, VI, PIII:

- | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ (50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.4 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ (50/70) | 50 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Infiltrační postřik emulzí | PI-C | 0.6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 63 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126 |

Celkem	490 mm
---------------	---------------

Nadvýšení	0 mm
------------------	-------------

4: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 500mm (příčný propustek, lokální sanace) dle

TP 170: D1-N-1, V, PIII:

- | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • Asfaltový beton | ACO 11+ (50/70) | 40 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C | 0.4 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Asfaltový beton | ACP 16+ (50/70) | 60 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Infiltrační postřik emulzí | PI-C | 0.6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 63 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126 |

Celkem	500 mm
---------------	---------------

Nadvýšení	0 mm
------------------	-------------

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textilie pod tuto vrstvu.

Před pokládkou asfaltových vrstev je nutné provést sanace poruch zjištěných po odfrézování stávajícího krytu dle skladeb uváděných výše a pečlivě odstranit všechny snadno oddělitelné části původního krytu vozovky. Po frézování bude provedena prohlídka vozovky, kde bude jednoznačně rozhodnuto o rozsahu a typu případných sanací v konkrétních úsecích.

Opravy dle TP115:

Ošetření trhliny

- proříznutí komůrky šířky do 20mm a hloubky 60mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 60mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a síťových trhlín

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 50mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 50mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužnou geomříží ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100kN dle TP147

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Jedná se o středovou čáru V1a (0,125), V2b (3/1,5/0,125).

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno, obruby budou vyměněny za nové příkopy budou pročištěny, případně budou zpevněny bet. žlaby a žulovými kameny. Propustky jsou nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a hospodářských sjezdů.

V km 1,079 jsou navrženy ke kácení 2 břízy o obvodu kmene 1,0m.

Propustky:

Propustek km 0,151

Stávající betonový propustek DN 400 bude vybourán. Nově je navržen plastový šikmý propustek dl. 14,6 m s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm. Na vtokovém čelem vede podzemní kabel NN – nutno dbát zvýšené opatrnosti. Kabel bude umístěn do chráničky dl. 6,0m

Propustek km 0,360

Stávající betonový propustek DN 400 bude zrušen a vybourán. Stávající odtok je pod úrovní terénu. Propustek odvodňuje příkop dlouhý pouze 15 m. Vodu z tohoto příkopu odvede další propustek vzdálený 80 m.

Propustek km 0,442

Stávající betonový propustek DN 200 bude vybourán. Nově je navržen plastový kolmý propustek dl. 10,6 m s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Propustky km 0,826 a 0,827

Stávající propustky DN 1000 a DN 400 budou vybourány. Nově jsou navrženy 2 plastové šikmé propustky dl. 10,5 m se společným šikmým čelem na odtoku ve sklonu 1:1,5. Na vtoku bude provedená betonová horská vpust s šikmou mříží. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 800, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čelo bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čelo bude zajištěno bet. prahem š. 400 mm do hloubky 600 mm. Do nezpevněné krajnice bude umístěno dvoumadlové zábradlí. Na vtoku bude provedena betonová horská vpust z bet. C30/37-XF4 zakrytá poklopem s možností vstupu. Na vtoku bude opatřena ocelovou šikmou mříží ve sklonu 1:1,5. Dno bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm.

Propustek km 0,926

Stávající propustek DN 400 bude vybourán. Nově je navržen plastový kolmý propustek dl. 8,0 m s šikmými čelem na odtoku ve sklonu 1:1,5, na vtoku je navržena bet. horská vpust. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Odtokové čelo bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čelo bude zajištěno bet. prahem š. 400 mm do hloubky 600 mm. Na vtoku bude provedena betonová horská vpust z bet. C30/37-XF4 zakrytá poklopem s možností vstupu. Na vtoku bude opatřena ocelovou šikmou mříží ve sklonu 1:1,5. Dno bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm.

Propustek km 1,074

Stávající betonový propustek DN 400 bude vybourán. Nově je navržen plastový šikmý propustek dl. 11,5 m s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm. Před opravou propustku budou pokáceny 2 břízy v odtokové oblasti.

Zatrubněné sjezdy – podélné propustky

Stávající betonový propustky budou vybourány. Nově jsou navrženy plastové propustky o min. délce 10,0 m s šikmými čely ve sklonu 1:2. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba min. DN 400, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před

betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

2.6.2. SO 102 – Intravilán Velká Skrovnice

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší opravu silnice III/3124 v intravilánu obce Velká Skrovnice km 1,080 – 2,251. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, výměna silniční obrub, oprava příčných a podélných propustků, pročištění (zpevnění) příkopů a vegetační úpravy zeleně podél silnice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/3124.

Začátek objektu je situován v místě značení začátku obce Velká Skrovnice a končí 30 m za křižovatkou s místní komunikací směřující na obec Seč. Celková délka úseku je 1171 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 35-500 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén. Podélný sklon silnice je 0,33-3,55%.

Silnice je navržena v kategorii S6,5/50. Šířka vozovky je 5,5 m + rozšíření ve směrovém oblouku.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střešovitý, max. dostředný sklon je 6,0% u poloměru 100m.

Oprava konstrukce vozovky je navržena obnovou živičného krytu v tl. 100 mm.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:

• Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-90 mm			

Celkem	100 mm
---------------	---------------

3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 500mm (příčný propustek, lokální sanace) dle TP 170: D1-N-2, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PI-C	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	500 mm
---------------	---------------

Nadvýšení	0 mm
------------------	-------------

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textílie pod tuto vrstvu.

Před pokládkou asfaltových vrstev je nutné provést sanace poruch zjištěných po odfrézování stávajícího krytu dle skladeb uváděných výše a pečlivě odstranit všechny snadno oddělitelné části původního krytu vozovky. Po frézování bude provedena prohlídka vozovky, kde bude jednoznačně rozhodnuto o rozsahu a typu případných sanací v konkrétních úsecích.

Opravy dle TP115:

Ošetření trhliny

- proříznutí komůrky šířky do 20mm a hloubky 50mm
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- zalití asf. modifikovanou zálivkou

Oprava široké trhliny

- proříznutí trhliny v šířce 50mm a hloubky 50mm
- vzniklá drážka bude pročištěna
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- svislé stěny ošetřeny penetračně adhezním nátěrem
- drážka bude vyplněna modifikovanou zálivkovou hmotou s výplňovým kamenivem fr. 4/8.

Oprava plošného rozpadu ložné vrstvy a sítových trhlín

- v ložné vrstvě budou odfrézována tzv. okna tl. 50mm
- v případě prokopírování bude spodní trhlina také ošetřena
- povrch bude očištěn a ošetřen spojovacím postřikem
- okna budou vyplněna vrstvou asf. betonu pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 50mm
- spára okolo okna bude následně proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou
- spára bude překryta výztužnou geomříží ze skelných vláken GGR – indexová pevnost min. 100kN dle TP147

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Jedná se o středovou čáru V1a (0,125), V2b (3/1,5/0,125).

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy.

Odvodnění krytu a pláně silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno, obruby budou vyměněny za nové, příkopy budou pročištěny, případně budou zpevněny bet. žlaby a žulovými kameny. Propustky jsou nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a hospodářských sjezdů.

Propustky:

Propustek km 1,339

Stávající betonový propustek DN 600 bude vybourán. Nově je navržen plastový propustek s šikmým čelem na vtoku se sklonem 1:1,5 a kolmým čelem na odtoku o celkové délce propustek dl. 8,8 m. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Vtokové čelo bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čelo bude zajištěno bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm. Kolmé čelo na odtoku bude vybudováno z ŽB monolitického základu z bet. C25/30-XF2, XC2, ŽB monolitického díku z bet. C30/37-XF1 a ŽB monolitické římsy z bet. C30/37-XF4, XD3. Na římse bude upevněno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Propustek km 1,682

Jedná se o 2 betonové propustky DN 800, oba budou vybourány. Nově jsou navrženy plastové šikmé propustky dl. 10,7 m s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 800, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Na odtoku bude vytvořena kaskáda. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

Propustek km 2,206

Stávající betonový propustek DN 1000 bude vybourán. Nově je navržen plastový šikmý propustek dl. 27,7 m s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 1000, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm. Odtokové čelo je společné s propustkem km 2,217.

Propustek km 2,217

Stávající betonový propustek DN 400 bude vybourán. Nově je navržen plastový šikmý propustek dl. 17,7 m s šikmými čely ve sklonu 1:1,5. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba DN 600, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm. Odtokové čelo je společné s propustkem km 2,206.

Zatravněné sjezdy – podélné propustky

Stávající betonový propustky budou vybourány. Nově jsou navrženy plastové propustky o min. délce 10,0 m s šikmými čely ve sklonu 1:2. Bude použita PP korugovaná nebo žebrovaná trouba min. DN 400, SN 16. Trouba bude uložena na podkladní desku z betonu C25/30-XF2/C2 tl. 200mm a bude obetonována betonem C20/25 XF2/C2 v tl. 150 mm vyztuženým KARI sítí 100x100x8 mm. Před betonáží bude provedena výměna podloží v tl. 300mm za štěrkodrt' fr. 0/125). Čela budou odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm osazeným do bet. lože C20/25 nXF3 tl. 150 mm. Lomový kámen bude vyspárován cementovou maltou MC 25 s šířkou spáry 15 mm. Čela budou zajištěna bet. prahy š. 400 mm do hloubky 600 mm.

2.6.3. SO 181 – Dočasné dopravní opatření

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby. Stavba bude probíhat za plné uzavírky z důvodu malé šířky komunikace. Uzávěra bude značena dle schématu B/15. Při plné uzavírci silnice III/3124 bude objízdná trasa vedena přes obce Seč a Sudslava po silnici III/3155.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Předhradí a města Skuteč), Policií ČR DI.

2.6.4. SO 301 – Odvodnění komunikace

Jedná se o zatrubnění stávajícího příkopu podél příjezdové komunikace na pozemku 1108/2 k.ú. Velká Skrovnice. Příkop bude zatrubněn plastovou troubou DN 500.

Zatrubnění je nutné z důvodu odvodnění propustku km 0,956. V současné době voda teče po stávající cestě. Z důvodu stísněných pozemkových poměrů není vhodné použít otevřený příkop.

Zatrubnění příkopu začíná od plastové šachty zatrubněného sjezdu km 0,971. Délka zatrubnění je 75 m. V průběhu se nachází 2 kontrolní plastové šachty DN 800 s poklopem o únosnosti C 250. Podélný sklon je 4%. Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsypáno zeminou z výkopu s výjimkou poslení části, která vede pod stávající cestou, zde bude potrubí obetonováno v tl. min 0,15m. Vyústění je navrženo do stávajícího potoku Brodec. Vyústění bude odlážděno lom. kamenem.

2.6.5. SO 431 – Přeložka kabelu NN – GASNET

Z důvodu vytvoření vtokového šikmého čela propustku km 0,151 je nutné provést přeložku el. kabelu NN ve správě firmy GASNET s.r.o. Nový kabel přeložky NN bude naspojován na kabel stávající na začátku zářezu autobusové zastávky před propustkem pod příjezdovou cestou k obytnému domu. Kabel bude dále pokračovat podél odvodňovacího příkopu k propustku, který se v rámci stavby odlažďuje. V blízkosti tohoto propustku mimo jeho čelo bude nový kabel naspojován zpět na kabel stávající.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016
ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
Zákon č. 350/2012 Sb
Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/3124 od křižovatky s komunikací III/312 v obci Rozsocha až po konec dolní části obce Velká Skrovnice. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, dále oprava příčných a podélných propustků, pročištění příkopů a výměna silničních obrub. Celková délka úseku v ose silnice III/3124 je 2251m, globální staničení je km 0,000 až 2,251. Silnice spadá do kategorií šířky S6,5/70.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/3124 a místních komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,75m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/3124, II/312.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Opravou krytu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku.

Během výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a

hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

finisher	LAeq = 70 dB
těžká nákladní auta	LAeq = 80 dB
lehká nákladní auta	LAeq = 70 dB
kotoučová pila	LAeq = 75 dB
ostatní drobné stroje	LAeq = 65 dB
ruční práce	LAeq = 53 dB
- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.
- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.
- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.
- Případná další ochrana proti hluku bude řešena při stavbě dle aktuálních technologických nebo organizačně plánovacích možností stavby na konkrétním místě.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Komunikace se nenachází v záplavovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno.

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nedojde k novému připojení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

4.1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojižděnou komunikaci. Dopravní řešení zůstává stávající.

4.2. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice III. třídy.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

4.3. doprava v klidu

Doprava v klidu není navržena, není požadována.

4.4. pěší a cyklistické stezky.

Stavba neobsahuje pěší ani cyklistické stezky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice a nezpevněné svahy koryta)

5.2. Použité vegetační prvky,

Ohumusování ploch v tl. 0,1m a zatranění travní semenem.

5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

Více viz odst. 2.11

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic)	

	vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení ve správě obce Orlické Podhůří a Velké Skrovnice
- Stávající sdělovací vedení nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- Stávající vedení STL a VTL plynovodu ve správě GridServices s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)

- | | | |
|---|--|------------------|
| - | kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) | 8 m (4+4 od osy) |
| - | STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) | 8 m (4+4 od osy) |
| - | nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) | 8 m (4+4 od osy) |

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy silnice je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost provozu provozu

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště bude řešeno podélným a příčným spádem do příkopu nebo do terénu.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/3124 a navazující komunikace II/312.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 181– Dočasné dopravní opatření“, které řeší převedení dopravy na staveništi.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným zábořem na pozemcích.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkce lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde. Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu a extravilánu bez chodníků.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci udržovacích prací budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumšovány s následním osetím travou.

Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nebezpečné krajnice a sjezdy, přebytek odkoupen dodavatelem stavby.

Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora.

Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
 - Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
 - Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
 - Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
 - Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
 - Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
 - Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
 - Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
 - Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
 - Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Budou vyznačeny objízdné trasy. Těmito opatřeními se zabývá SO 181– Dočasné dopravní opatření.

8.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba stavby je na 4 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 05/2022
Datum dokončení: předpoklad 09/2022
Doba realizace: 4 měsíce

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Podrobný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

- Přípravné práce – kácení stromů, vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdných tras
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky
- Výkopové práce u propustků a příkopů
- Zhotovení propustků, zpevnění příkopů
- Pokládka asf. Vrstev
- Montáž dopravního značení
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Ve Vysokém Mýtě 05/2021



Ing. Jiří Herynek